

Asfaltarea strazilor Nichita Stanescu si Grigore Alexandrescu

Recent au fost semnate Contractele de executie a lucrarilor de modernizare prin asfaltare a strazilor Nichita Stanescu si Grigore Alexandrescu, urmand ca in cel mai scurt timp sa inceapa executia propriuzisa a lucrarilor. Precizam ca pe strazile mentionate mai inainte au fost executate lucrari de realizare a instalatiilor de apa, canalizare, energie electrica si gaze naturale.

Va prezentam principalele caracteristici ale celor doua obiective de investitii:

1. Strada Nichita Stanescu:

Lungimea tronsonului de drum care urmează a fi modernizat este de 717 m.

Pentru modernizare s-a stabilit următorul sistem rutier:

- strat de formă de 30 cm grosime, din pământ local amestecat cu 30% balast din pietruirea existentă;
- fundatie din balast de 25 cm grosime dupa compactare;
- strat de baza din balast stabilizat cu $R_t < 3N/mmp$, de 15 cm grosime;
- strat de legătură binder BAD22.4 legătură 50/70 de 6 cm grosime executat conform SR EN 13108/2006;
- strat de uzura - beton asfaltic BA16 rulare 50/70 de 4 cm grosime executat conform SR EN 13108/2006.

Elementele geometrice proiectate sunt urmatoarele:

- parte carosabila cu lățimea de la 3,50 m conform planului de situatie;
- o pantă transversală de 2,5%;
- acostamente din piatra sparta de 50 cm latime de o parte si de alta a partii carosabile. Scurgerea apelor se va asigura prin realizarea unor pante longitudinale si transversale ce vor conduce apa spre canalul adiacent pe partea dreaptă a străzii (în direcția vest-est).

2. Strada Grigore Alexandrescu:

Lungimea traseului strazii care face obiectul acestui proiect este de 374 m.

Pentru modernizare s-a stabilit urmatorul sistem rutier:

- fundatie din balast de 25 cm grosime dupa compactare, gradul de compactare Proctor modificat prescris 100%;
- strat de baza din balast stabilizat cu $R_t < 3N/mmp$, de 15 cm grosime;
- strat de legatura – binder de criblura BAD22.4leg 50/70 de 6 cm grosime executat conform AND 605/2014;
- strat de uzura - beton asfaltic bogat in criblura BA16rul 50/70 de 4 cm grosime executat conform AND 605/2014;

Partea carosabila va fi incadrata cu borduri denivelate avand dimensiunile 20 x 25 x 50 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15 x 30 cm.

Elementele geometrice proiectate sunt urmatoarele:

- parte carosabila are latimea de 3,50 m;
 - o panta transversala de 2,5%.
- Scurgerea apelor se va asigura prin realizarea unor pante longitudinale si transversale ce vor conduce apa spre canalizarea pluviala ce a fost executata pe strada.

NOTA: Dupa finalizarea procedurilor de achizitie publica urmeaza modernizarea prin asfaltare si a urmatoarelor strazi: Nicolae Iorga, Oasului, Carpatilor, Drumul Viilor, prelungirea Grivita, Izvoarelor si Ciprian Porumbescu.