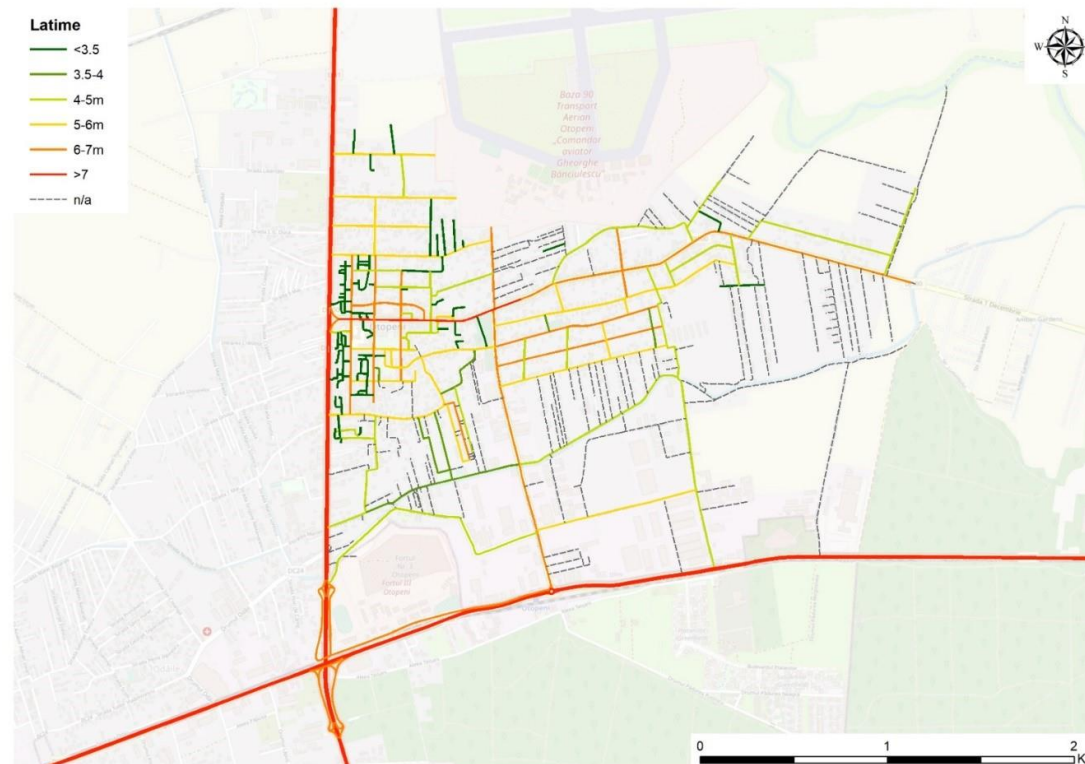


Cartierul Otopenii de Jos include o rețea stradală aflată în stare tehnică bună, iar cca. 80% din străzi sunt de categoriile III și IV

Străzile cu un profil mai larg sunt orientate, în principal, pe direcția est-vest.



## Intensitatea traficului

### Măsurători trafic:

- ✓ 150-200 veh/h/sens pentru străzile colectoare (ex. str. Munteniei, str. Belgrad)
- ✓ Circa 350-400 veh/h/sens pentru strada Gării Otopeni
- ✓ 2.000 veh/h/sens pentru DNCB
- ✓ Circa 4.000 veh/h/sens pentru DN1
- ✓ 15/20-50 km/h pentru trama stradală internă, 55 -110+ km/h



# Disfuncționalități



✓ Geometrii dificile pentru desfășurarea traficului



✓ Trotuare obstrucționate



✓ Trotuare lipsă sau parțiale

- ✓ Trama stradală cvasi-neregulată
- ✓ Profilele stradale sunt în general bune pe străzile dezvoltate în trecut (ex. străzile Sofia, Belgrad, I. L. Caragiale, Câmpului, etc) și mai înguste pe străzile periferice (dezvoltate mai recent), străzi care nu permit circulație simultană fără opriri intermediare și încrucișări
- ✓ Trafic de tranzit semnificativ (inclusiv vehicule grele) pe direcția Tunari – Otopeni și DNCB - Otopeni
- ✓ Cartierul prezintă “bariere” de circulație pe 3 laturi (DN1, DNCB/inelul c.f. București și AIHCB)
- ✓ Cota modală și grad de acoperire reduse ale transportului public (sub 15%)

# Propuneri

- Analiza critică a situației existente, precum și considerarea premiselor de dezvoltare la nivel teritorial, a condus la identificarea unor intervenții prioritare pentru îmbunătățirea circulației rutiere, dar și a mobilității pietonale și velo, după cum urmează:
  - Definirea unor zone de analiză pentru implementarea de sensuri unice de circulație
  - Modernizarea și/sau amenajarea trotuarelor la nivelul rețelei stradale pe care se propune circulația în sistem de sens unic, luarea de măsuri împotriva obstrucționării trotuarelor prin depozitarea diferitelor materiale sau staționarea vehiculelor.
  - Amenajarea de piste pentru biciclete
  - Continuarea programului de modernizare a străzilor neasfaltate
  - Îmbunătățirea parametrilor geometrici pentru intersecțiile identificate
  - Amplasarea de indicatoare de restricții de tonaj pe străzile identificate
  - Instalarea de praguri transversale pentru limitarea vitezei de circulație în zonele rezidențiale
- Urmare a realizării analizelor tehnice de specialitate, a fost propus următorul scenariu privind implementarea de sensuri unice de circulație, prin care deplasările rutiere, velo și pietonale vor beneficia de condiții superioare de siguranță, mobilitate și confort.